



Piano di Protezione Civile
Comune di Vedano Olona (Va)

PIANO DI PROTEZIONE CIVILE COMUNE DI VEDANO OLONA

Redatto ai sensi della D.G.R. n. VIII/4732 del 16 maggio 2007 e s.m.i.

ALLEGATO 2

Rischio Viario - Ferrovia Scenario Attraversamenti ferroviari in ambito comunale

Aggiornamento: marzo 2024

Premessa

Nel presente **ALLEGATO 2** viene analizzato il **Rischio incidenti a vie e sistemi di trasporto** e gli scenari individuati sul territorio comunale con particolare riferimenti agli attraversamenti ferroviari della viabilità locale.

LINEA FERROVIARIA “SARONNO-LAVENO”

Lo scenario probabile è l'afflusso incontrollato di persone nei pressi della Stazione di Vedano Olona (passeggeri o automobilisti) legato a problematiche originatesi sulle infrastrutture ferroviarie.

Le azioni di protezione civile valutate riguardano prevalentemente l'assistenza alla popolazione in stretto raccordo con i gestori delle reti e le altre strutture di protezione civile (forze dell'ordine, ...) chiamate ad operare.

Individuazione dei Punti Critici (Scenari)

Sotto il profilo della criticità, la tipologia di rischio in esame coinvolge i punti di attraversamento viario della linea ferroviaria “Saronno-Laveno” che attraversa il territorio urbanizzato; vengono sotto riportati i Punti Critici (Scenari) individuati:

N° scheda	Fattori del Rischio (Pericolosità x Danno)	Grado di Rischio	Descrizione del pericolo
01	P3 x D4	R4 – Molto Elevato	Attraversamenti ferroviari: intersezione tra viabilità e rete ferroviaria in corrispondenza della Via G. Marconi e Via per Venegono - Sp46. La linea è servita da treni regionali di Trenord in servizio da/per Milano Cadorna, Varese Nord e Laveno Mombello-Nord e da treni RegioExpress RE1 Laveno - Varese - Saronno - Milano.

Nella successiva Tabella si riportano, per ciascun scenario, la relativa vulnerabilità antropica e al danno:

N° scheda	Vulnerabilità antropica		Vulnerabilità al danno	
	Popolazione esposta al rischio	Infrastrutture esposte al rischio	Prevenzione	Gestione dell'emergenza
01	automobilisti in transito	viabilità comunale in attraversamento linea ferroviaria	---	Assistenza sul luogo dell'incidente / sul treno fermo per ore sotto il sole o nella neve.

Di seguito si riportano le immagini (da Google Street view) degli attraversamenti ferroviari presenti all'interno del territorio comunale.



Fig. 1 : attraversamento di Via G. Marconi



Fig. 2 : attraversamento di Via per Venegono – Sp46

Procedure tipo

Per la tipologia di incidente considerato, essendo lo stesso imprevedibile, le attività di P.C. comunale si sviluppano partendo direttamente dal CODICE DI ALLERTA ROSSO – Fase di Allarme.

SEZIONE FASI DI RISPOSTA ALL'EMERGENZA - CODICE DI ALLERTA ROSSO

Fase di Allarme

Descrizione fase di Allarme	Quando perviene comunicazione di incidente ferroviario sulla linea "Saronno-Laveno" con conseguente blocco dei treni presso la Stazione ferroviaria o lungo la linea in territorio comunale.
Soggetti coinvolti	Sindaco, RPC, UCL, COC e GCVPC
Attività e destinatario	Sindaco: avvisato dell'avvenuto incidente ferroviario dichiara passaggio alla fase operativa di Allarme <ul style="list-style-type: none">- informa, attiva e convoca i componenti UCL e COC presso la SO comunale; attiva il GCVPC- mantiene contatti con Enti sovraordinati informandoli su evolversi situazione ed eventuale necessità di risorse- dispone ordinanze di chiusura della viabilità interessata- predispone comunicati da diramare alla popolazione- mantiene i contatti con gli organi di informazione.
	RPC: è avvisato della Fase Allarme <ul style="list-style-type: none">- si coordina con VF e Posto di Comando Avanzato-PCA (se costituito) per operazioni di salvaguardia popolazione e beni ambito interessato- si coordina con Ref.te Gestore Linea ferroviaria per eventuale supporto ai passeggeri bloccati- informa Sindaco su azioni intraprese ed evoluzione del fenomeno- aggiorna i pannelli a messaggio variabile, sito Web istituzionale e profili social per le comunicazioni della Fase di Allarme in atto.
	UCL e COC: sono informati del passaggio alla fase operativa di Allarme.
	F1: aggiorna scenario evento e quadro delle misure attuate (cancelli, interventi di messa in sicurezza).
	F2: verifica la presenza tra i passeggeri di persone con disabilità e ne coordina l'assistenza
	F3: coordina i volontari in attività di supporto richieste: presidio cancelli viabilità, assistenza ai viaggiatori bloccati presso Aat23 e predisposizione tenda primo soccorso.
	F4: fornitura mezzi, materiali, risorse interne e private (ditte convenzionate) per garantire la disponibilità in operazioni sul campo. Segnala a RPC la necessità di ulteriori risorse non in disponibilità.
	F6: verifica entità danni a strutture e infrastrutture coinvolte e ne valuta le condizioni di utilizzo; aggiorna il quadro degli interventi di messa in sicurezza, ripristino di strutture e infrastrutture.
	F7: si coordina con Ref. FdO per attività di presidio dei cancelli, gestione e interdizione nelle aree e viabilità.
	F8: coordina copertura reperibilità telefonica/fax in H24 al fine di garantire la ricezione di comunicazioni dagli enti sovraordinati e coordina sistema di comunicazione in SO del COC per l'interazione con gli operatori sul campo.
	F9: predispone presso Aat 16 un centro di prima assistenza per i viaggiatori coinvolti e ne coordina la sussistenza e il vettovagliamento.
	Ref.te FdO: collabora nelle attività di presidio dei cancelli, gestione e interdizione nelle aree e viabilità coinvolta.
Numeri e riferimenti utili	Trenord (02.724949)
Comunicazione	Mediante i pannelli a messaggio variabile, sito Web istituzionale e profili social per le comunicazioni della Fase di Allarme in atto.
Note	Per l'assistenza ai viaggiatori necessità di generi alimentari e bevande (fredde o calde a seconda della stagione).